

## **Берегите свою жизнь!**

# **ПАМЯТКА** **о необходимости соблюдения «Правил безопасного поведения при нахождении на территории объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»**

Проход на платформы к поездам, переход через пути разрешается только в установленных для этого местах: тоннели, переезды, пешеходные дорожки, виадуки.

При переходе даже в установленных местах пассажир, должен быть осторожен. Прежде чем перейти пути, должен убедиться в отсутствии движущегося поезда.

Особое внимание и бдительность должны быть в ночное время, при тумане и метели.

При переходе через пути не наступайте на головку рельса, а перешагивайте его.

Категорически запрещается проход по путям перегонов и станций вне установленных мест. Запрещается находиться на станционных путях вне посадочных платформ.

Помните, что при одновременном движении двух поездов или локомотивов за шумом одного Вы рискуете не услышать второго и поплатиться жизнью.

Нельзя перебегать пути перед движущимся подвижным составом или локомотивом.

При посадке в поезд, при высадке из вагонов на стоянке поезда следите за объявлениями по радио, оповестительными сигналами локомотива, выполняйте указания проводников и работников станции. Своевременно возвращайтесь в вагон на стоянке перед отправлением поезда.

Несвоевременная посадка в вагон перед отправлением поезда приводит к спешке, необходимости перебегать пути, садиться на ходу поезда.

Посадка в вагон при движении поезда чаще всего приводит к несчастным случаям.

Посадка в вагон на ходу поезда категорически запрещается.

Вход в вагон и выход из вагона пассажиров могут производиться только со стороны пассажирской посадочной платформы и в установленных местах стоянки поезда на станции.

При необходимости прохода к составу, когда путь перед ним занят поездом, необходимо обойти его или пользоваться тамбурами, тормозными площадками. Ни в коем случае не допускается подлезать под вагоны, переходить через ударные сцепные приборы.

Не допускается посадка и высадка пассажиров с противоположной стороны, как на станциях, так и на перегонах в случае остановки поезда.

При следовании поезда нельзя спускаться на подножки, высовываться из окна или двери, держаться руками за пазы двери вагона.

Не разрешается пассажирам во время движения поезда находиться на переходных площадках и на подножках вагонов.

Запрещается проезд пассажиров в тамбурах и на подножках вагонов переход по подножкам из вагона в вагон.

Запрещается пассажирам выходить из вагона до полной остановки поезда.

Не допускается проезд в грузовых поездах.

Мосты тоннели, переходы проводов через пути, контактная сеть на электрифицированных линиях расположены на небольшом расстоянии от крыш вагонов. Проезды на крышах вагонов приводят к несчастным случаям.

Категорически запрещается проезд на крышах вагонов и даже влезание на них как при движении, так и при стоянке поезда.

Категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети.

Применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволят своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

При **ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ** локомотива тормозной путь поезда составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

## **ДЕТИ, ПОДРОСТКИ!**

**СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ, ВОКЗАЛАХ И В ПОЕЗДАХ.**

## **УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!**

**Разъясняйте детям опасность нахождения на железнодорожных путях.**

**Не разрешайте детям ходить по путям или играть вблизи железнодорожного полотна.  
ОБЕРЕГАЙТЕ МАЛЕНЬКИХ ГРАЖДАН НАШЕЙ СТРАНЫ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ!**

# **ПОМНИ! ПОДНИМАТЬСЯ НА КРЫШУ ВАГОНА СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО!**

Напряжение в контактной сети  
переменного тока **27000 В.**

Запрещается приближаться на расстояние  
ближе 2 метров до проводов.

При напряжении 27000 В может возникнуть  
электрическая дуга.

Смертельную травму можно получить,  
даже не касаясь контактного провода.

Приближаться к оборванным лежащим на земле  
проводам на расстоянии менее 8 метров нельзя!

Электрический ток от оборванного провода  
растекается по земле.

При обнаружении таких проводов необходимо  
сообщить работникам железнодорожного транспорта.

